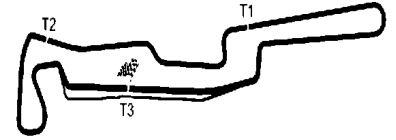




53° TROFEO A.C. PARMA

Trofeo Nazionale Abarth Italia



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	
1 CAMPANI Alex				ITA	16)	51.651	24.441	1'16.092	5)			1'16.106
C&C RACING T ABARTH 695				695	17)	51.481	24.385	1'15.866	6)	1'01.688	31.797	1'33.485 B
					18)	52.311	24.597	1'16.908	7)	2'59.193	24.877	3'24.070
					19)	51.855	24.767	1'16.622	8)			1'16.134
1)	3'04.343	31.571	1'34.531	20)	1'08.047	33.760	1'41.807	9)			1'15.746	
2)	1'09.010	25.576	1'34.586	21)	51.400	24.440	1'15.840	10)			1'15.856	
3)	52.621	24.741	1'17.362	22)	51.518	25.024	1'16.542	11)			1'15.675	
4)	52.413	24.697	1'17.110	23)	51.275	24.345	1'15.620	12)			1'27.576	
5)	56.423	30.101	1'26.524 B	24)	57.725	31.372	1'29.097	13)	51.009	24.228	1'15.237	
6)	2'36.053	25.696	3'01.749	25)	51.455	24.309	1'15.764	14)	1'00.153	31.802	1'31.955 B	
7)	52.039	24.673	1'16.712	26)	51.656	24.441	1'16.097	15)			4'21.454	
8)	51.663	24.355	1'16.018					16)			1'15.929	
9)	51.605	24.286	1'15.891					17)			1'15.614	
10)	53.863	24.582	1'18.445					18)	55.702	27.995	1'23.697	
11)	51.320	24.449	1'15.769	3 BUFFOLI Manuel				ITA	19)	51.269	24.359	1'15.628
12)	1'01.265	26.127	1'27.392	FORZA SERVIC ABARTH 695				695	20)			1'15.224
13)	51.629	28.479	1'20.108 B	1)	2'37.268	25.997	1'23.287	21)	58.408	27.884	1'26.292	
14)	4'02.496	27.201	4'29.697	2)	52.742	25.100	1'17.842	22)			1'32.536	
15)	1'02.513	27.600	1'30.113	3)	52.331	24.649	1'16.980	23)			1'15.692	
16)	53.870	25.378	1'19.248	4)	51.812	24.341	1'16.153					
17)	51.752	24.482	1'16.234	5)	51.399	24.516	1'15.915	8 MONETTI Michele				
18)	51.393	24.390	1'15.783	6)	51.963	24.669	1'16.632	ITA				
19)	51.378	24.238	1'15.616	7)	55.232	33.965	1'29.197 B	C&C RACING T ABARTH 695				
20)	51.445	24.364	1'15.809	8)	2'34.394	24.487	2'58.881	695				
21)	1'06.875	32.821	1'39.696	9)			1'16.611	1)			1'30.161	
22)	51.268	24.392	1'15.660	10)	52.015	24.430	1'16.445	2)			1'23.618	
23)	1'13.632	28.305	1'41.937	11)	51.718	24.562	1'16.280	3)			1'19.190	
24)	51.437	24.264	1'15.701	12)			1'16.396	4)			1'18.349	
25)	51.432	24.413	1'15.845	13)	1'07.488	26.696	1'34.184	5)			1'31.060 B	
				14)	51.558	31.200	1'22.758 B	6)			3'13.047	
				15)	5'26.239	28.799	5'55.038	7)			1'24.570	
2 BARBERINI Cosimo				16)	54.873	24.627	1'19.500	8)			1'18.517	
UBOLDI CORSE ABARTH 695				17)			1'15.730	9)			1'17.746	
				18)	51.612	24.442	1'16.054	10)			1'17.758	
				19)			1'15.727	11)			1'17.464	
1)	2'47.666	25.492	1'25.921	20)	51.627	24.450	1'16.077	12)			3'02.967 B	
2)	53.143	27.774	1'20.917	21)	51.854	24.679	1'16.533	13)	6'19.904	26.520	6'46.424	
3)	52.157	24.854	1'17.011	22)	51.230	24.479	1'15.709	14)	56.416	24.944	1'21.360	
4)	52.375	24.847	1'17.222	23)	1'12.833	25.829	1'38.662	15)			1'17.468	
5)	58.634	34.252	1'32.886 B	24)	51.454	24.784	1'16.238	16)	52.601	37.007	1'29.608 B	
6)	2'53.020	29.600	3'22.620					17)	2'01.224	29.351	2'30.575	
7)	52.025	24.660	1'16.685					18)			1'18.814	
8)	52.153	24.598	1'16.751					19)			1'17.582	
9)	51.776	24.280	1'16.056	7 CAMPANI Maurizio				ITA	20)			1'17.150
10)	51.702	24.383	1'16.085	C&C RACING T ABARTH 695				695	21)			1'17.749
11)	1'18.497	31.669	1'50.166	1)	2'59.409	26.955	1'25.994					
12)	51.705	24.447	1'16.152	2)	53.032	25.227	1'18.259					
13)	51.382	29.401	1'20.783 B	3)			1'16.640					
14)	2'52.285	27.777	3'20.062	4)			1'16.399					
15)	54.132	24.630	1'18.762									

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		
9 "BOGA"				ITA	12 ANSELMU Luca				ITA	21)	51.896	24.486	1'16.382
BELLSPEED/UB ABARTH 695				695	FORZA SERVIC ABARTH 695				695	22)	52.266	24.842	1'17.108
1)	2'59.020	27.079	1'27.138	1)	2'26.791	25.225	1'20.396	23)	52.231	24.878	1'17.109		
2)	56.911	26.215	1'23.126	2)	52.217	24.454	1'16.671	24)	52.081	25.468	1'17.549		
3)	54.896	25.775	1'20.671	3)	51.939	24.403	1'16.342	25)	51.888	25.671	1'17.559		
4)	54.701	25.891	1'20.592	4)	51.488	24.302	1'15.790	26)	52.685	25.695	1'18.380		
5)	54.249	25.391	1'19.640	5)	52.100	35.577	1'27.677 B	27)	53.877	24.639	1'18.516		
6)	54.585	25.194	1'19.779	6)	2'49.066	24.864	3'13.930	28)	52.321	24.728	1'17.049		
7)	1'01.383	38.984	1'40.367 B	7)	51.518	24.234	1'15.752	19 SCALVINI Eric					
8)	8'43.238	25.963	9'09.201	8)	51.420	24.315	1'15.735	ESSE MOTORSP ABARTH 695					
9)	54.643	26.019	1'20.662	9)	56.030	25.686	1'21.716	ITA					
10)	55.057	26.049	1'21.106	10)	51.144	24.426	1'15.570	695					
11)	54.034	25.668	1'19.702	11)	51.215	24.271	1'15.486	1)	2'42.669	25.043	1'23.947		
12)	54.466	25.222	1'19.688	12)	1'06.376	33.464	1'39.840 B	2)	52.138	24.704	1'16.842		
13)	53.658	25.402	1'19.060	13)			44.086 B	3)	51.823	24.634	1'16.457		
14)	53.821	25.248	1'19.069	14)	4'02.688	25.358	4'28.046	4)	52.103	24.727	1'16.830		
15)	53.552	25.283	1'18.835	15)	52.312	25.422	1'17.734	5)	52.066	24.471	1'16.537		
16)	53.813	25.131	1'18.944	16)	53.451	27.288	1'20.739	6)			1'16.303		
17)	1'04.211	28.223	1'32.434	17)	51.163	24.155	1'15.318	7)	52.601	35.537	1'28.138 B		
18)	53.498	26.389	1'19.887	18)	51.118	24.260	1'15.378	8)	2'08.913	24.939	2'33.852		
19)	53.697	25.285	1'18.982	19)	51.395	24.913	1'16.308	9)	51.891	24.790	1'16.681		
20)	53.549	25.225	1'18.774	20)	50.973	24.047	1'15.020	10)	51.775	24.387	1'16.162		
21)	1'03.701	33.829	1'37.530 B	21)	50.868	25.067	1'15.935	11)	51.876	24.462	1'16.338		
10 MONCINI Emanuele				ITA	16 "FISHERMAN"				ITA	12)	51.655	24.681	1'16.336
V-ACTION/ZAT ABARTH 695				695	BELLSPEED/UB ABARTH 695				695	13)	55.283	37.140	1'32.423 B
1)	4'17.944	27.577	1'21.562	1)	2'44.449	26.223	1'23.595	14)	3'36.910	25.834	4'02.744		
2)	52.815	24.836	1'17.651	2)	54.213	25.293	1'19.506	15)	51.929	24.355	1'16.284		
3)	52.117	24.896	1'17.013	3)			1'18.672	16)	51.825	24.865	1'16.690		
4)	52.328	24.867	1'17.195	4)	53.443	25.306	1'18.749	17)	51.680	24.814	1'16.494		
5)	52.076	24.680	1'16.756	5)			1'18.705	18)	51.526	24.554	1'16.080		
6)	55.907	30.856	1'26.763 B	6)	52.738	24.983	1'17.721	19)	51.640	24.564	1'16.204		
7)	3'30.573	27.022	3'57.595	7)	52.860	25.019	1'17.879	20)	51.332	24.337	1'15.669		
8)	52.271	24.444	1'16.715	8)	53.274	25.170	1'18.444	21)	52.025	24.764	1'16.789		
9)	51.920	24.487	1'16.407	9)	52.690	24.879	1'17.569	22)	51.233	24.388	1'15.621		
10)	51.552	24.247	1'15.799	10)	52.403	24.883	1'17.286	23)	51.492	24.439	1'15.931		
11)	51.396	24.498	1'15.894	11)	52.313	24.735	1'17.048	24)	51.749	24.502	1'16.251		
12)	55.547	31.247	1'26.794 B	12)	52.825	25.371	1'18.196	25)	51.957	24.436	1'16.393		
13)	6'08.885	25.326	6'34.211	13)	53.028	24.815	1'17.843	26)	51.226	24.248	1'15.474		
14)	52.409	26.578	1'18.987	14)	52.784	24.880	1'17.664	22 LILJA Niklas					
15)	51.935	24.739	1'16.674	15)	52.755	30.976	1'23.731 B	LMP ENGINEER ABARTH 695					
16)	51.829	24.487	1'16.316	16)	2'24.047	25.131	2'49.178	SWE					
17)	51.570	25.753	1'17.323	17)	52.365	26.358	1'18.723	695					
18)	51.490	24.718	1'16.208	18)	52.249	24.817	1'17.066	1)	7'29.300	1'51.294	1'22.488		
19)	1'00.740	24.953	1'25.693	19)			1'16.928	2)	52.664	24.999	1'17.663		
20)	51.327	24.845	1'16.172	20)	54.642	25.029	1'19.671	3)			1'17.585		
21)	57.548	25.316	1'22.864					4)	52.015	25.097	1'17.112		
22)	1'00.426	28.231	1'28.657 B					5)	51.771	24.838	1'16.609		
								6)	51.717	24.676	1'16.393		
								7)	52.980	25.247	1'18.227		
								8)			1'29.126		
								9)			1'31.108		
								10)	52.034	24.789	1'16.823		
								11)	53.308	42.181	1'35.489 B		

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)			4'00.950	10)			4'49.895	10)			1'22.145
13)	54.961	25.552	1'20.513	11)			1'23.498	11)			1'21.793
14)			1'19.496	12)			1'18.171	12)			1'00.116
15)	52.233	24.814	1'17.047	13)			1'19.675	13)			1'21.179
16)			1'16.634	14)			1'19.090	14)			1'19.813
17)	53.617	25.255	1'18.872	15)			1'23.670	15)			1'21.779
18)	52.018	24.785	1'16.803	16)			1'52.416 B	16)			1'20.952
19)	52.233	24.867	1'17.100	17)			4'28.601	17)			1'19.288
20)	53.934	25.016	1'18.950	18)			1'18.191	18)			1'19.652
21)			1'16.664	19)			1'20.961				
22)	51.606	24.698	1'16.304	20)			1'18.362				
				21)			1'23.079				

33 PAJURANTA Juuso-Matti				39 ARRIGOSI Matteo				77 MAFFEI Cristian			
V-ACTION/ZAT	ABARTH 500		FIN 500	FORZA SERVIC	ABARTH 500		ITA 500	UBOLDI CORSE	ABARTH 500		ITA 500
1)	3'21.663	27.193	1'32.796	1)	3'02.614	27.271	1'31.423	1)			1'40.333
2)	56.908	27.514	1'24.422	2)	56.223	25.686	1'21.909	2)			1'27.554
3)	55.181	25.819	1'21.000	3)	54.344	25.485	1'19.829	3)			1'26.908
4)	56.593	26.068	1'22.661	4)	53.844	26.608	1'20.452	4)			1'27.625
5)	57.853	32.410	1'30.263 B	5)	53.835	25.336	1'19.171	5)			1'23.024
6)	3'09.598	26.887	3'36.485	6)	53.784	25.635	1'19.419	6)			1'28.283
7)	1'01.597	25.564	1'27.161	7)	54.040	25.171	1'19.211	7)			1'37.116
8)	53.814	25.092	1'18.906	8)	1'02.721	29.541	1'32.262 B	8)			1'44.822 B
9)	53.868	25.084	1'18.952	9)	2'43.298	25.610	3'08.908	9)			3'52.542
10)	54.354	25.224	1'19.578	10)	55.210	25.312	1'20.522	10)			1'25.857
11)	54.655	25.385	1'20.040	11)	52.994	25.340	1'18.334	11)			1'24.435
12)	54.147	24.921	1'19.068	12)	53.575	25.438	1'19.013	12)			1'25.173
13)	53.937	25.011	1'18.948	13)	53.585	25.179	1'18.764	13)			1'23.325
14)	54.048	25.070	1'19.118	14)	54.973	25.606	1'20.579	14)			1'23.938
15)	54.019	25.055	1'19.074	15)	53.066	25.216	1'18.282	15)			1'53.738 B
16)	1'00.302	31.760	1'32.062 B	16)	55.156	25.711	1'20.867	16)			6'37.393
17)	3'27.643	26.416	3'54.059	17)	53.673	27.441	1'21.114	17)			1'23.144
18)	56.290	25.067	1'21.357	18)	53.859	32.472	1'26.331 B	18)			1'22.376
19)	53.697	25.089	1'18.786	19)	4'51.906	30.516	5'22.422	19)			1'25.522
20)	55.698	25.430	1'21.128	20)	56.241	26.602	1'22.843	20)			1'27.263
21)	53.288	25.057	1'18.345	21)	54.168	25.594	1'19.762	21)			1'22.864
22)	53.809	25.128	1'18.937	22)	52.959	33.287	1'26.246				
23)	54.340	25.004	1'19.344	23)	55.817	25.583	1'21.400				
24)	53.444	25.145	1'18.589	24)	54.061	27.057	1'21.118				
25)	58.234	27.632	1'25.866								

34 CIMARELLI Franco				43 DARBOM Joakim				81 GAGLIANO Massimiliano			
V-ACTION/ZAT	ABARTH 500		ITA 500	LMP ENGINEER	ABARTH 500		SWE 500	UBOLDI CORSE	ABARTH 500		ITA 500
1)			1'33.674	1)			1'25.217	1)			1'28.040
2)			1'21.061	2)			1'21.592	2)			1'23.026
3)			1'19.218	3)			1'23.540	3)			1'24.678
4)			1'19.299	4)	53.135	28.461	1'21.596	4)			1'24.942
5)			1'19.039	5)			1'21.144	5)			1'23.866
6)			1'31.694	6)			1'21.708	6)			1'21.303
7)			1'18.658	7)			1'22.705	7)			1'21.177
8)			1'18.755	8)			1'20.868	8)			1'21.373
9)			1'42.942 B	9)			1'21.166	9)			1'21.440
								10)			1'21.504
								11)			1'21.169
								12)			1'21.908
								13)			1'22.512
								14)			1'22.371
								15)			1'21.219

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
16)			1'21.112								
17)			1'22.084								
18)			1'45.376								B
19)			7'40.204								
20)			1'22.576								
21)			1'22.353								
22)			1'21.082								
23)			1'21.071								

90 BOLZONI Silvano ITA
 MASTER COOL/ ABARTH 500 500

1)	2'48.967	26.651	1'25.614
2)	56.300	25.624	1'21.924
3)	54.911	25.961	1'20.872
4)	1'04.554	37.219	1'41.773
5)	3'43.099	32.360	4'15.459
6)	4'38.171	26.764	5'04.935
7)	55.102	25.951	1'21.053
8)	54.631	26.013	1'20.644
9)	54.463	25.467	1'19.930
10)	54.205	25.667	1'19.872
11)	1'27.074	26.971	1'54.045
12)	54.656	28.332	1'22.988
13)	54.602	25.527	1'20.129
14)	54.317	25.547	1'19.864
15)	55.398	25.355	1'20.753
16)	1'00.250	36.100	1'36.350
17)	6'03.814	30.728	6'34.542
18)	59.217	25.380	1'24.597
19)	56.278	34.374	1'30.652

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea